



KIT ADMISSION DYNAMIQUE DYNAMIC INTAKE KIT

OPEL ASTRA H 1.7L CDTI 100HP 04>

S.A.S
Chrono'Sport

Route de noailles
60730 Cauvigny
FRANCE

03.44.03.54.00

03.44.03.54.01

Référence :Dw179

NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte à air d'origine ainsi que la canalisation.(schéma A)

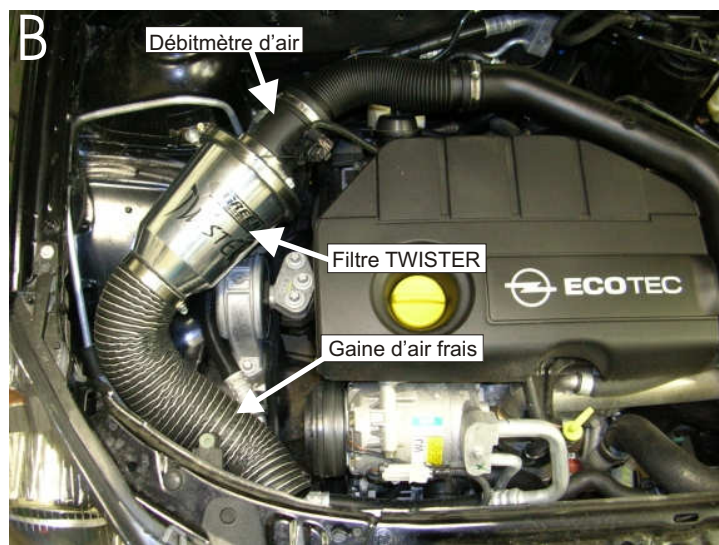
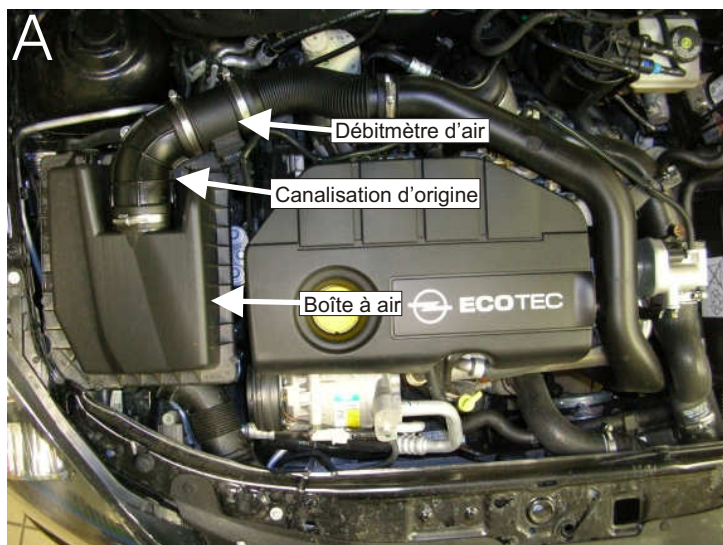
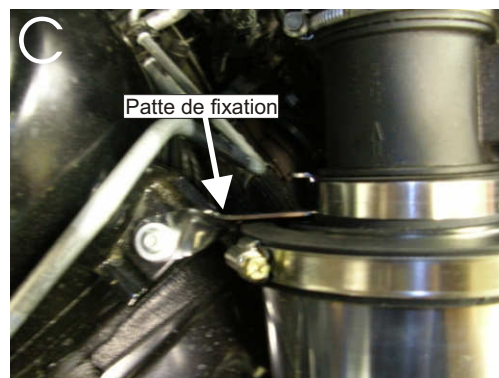
Désaccoupler le débitmètre d'air de la canalisation d'origine.(schéma A)

Emboîter le filtre à air TWISTER sur le débitmètre d'air.(schéma B)

Fixer le filtre à air TWISTER à l'aide de la patte de fixation sur le support de la boîte à air d'origine.(schéma C)

Emboîter la gaine d'air frais sur le filtre TWISTER, puis la positionner derrière la face avant du véhicule.(schéma B)

Positionner le filtre à air TWISTER afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 km) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

KIT ADMISSION DYNAMIQUE
DYNAMIC INTAKE KIT

FICHE TECHNIQUE PRODUIT

| ARTICLE | REFERENCE | Q |
|------------------|------------------|---|
| FILTRE FILTER | TW70 | 1 |
| COLLIER CLAMP | 70/90 | 2 |
| COLLIER CLAMP | PLASTIQUE | 2 |
| PATTE BRACKET | PATTE BRACKET | 1 |
| GAINE SHEATH | GAINE SHEATH | 1 |



| | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| Rédacteur / Concepteur SRS | Approbateur | Visa Qualité | Visa utilisateur | Indice 0 | Date création 01/08/03 | Page 1/1 |
|-------------------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|---------------------------|-------------|